

Собянин вручил сертификаты владельцам маршруток, которые будут работать по единому тарифному меню

24.12.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин вручил коммерческим перевозчикам сертификаты соответствия требованиям новой модели управления наземным городским пассажирским транспортом, тем самым дав старт процессу интеграции частных компаний в единую систему общественного транспорта города. На все маршруты коммерческие перевозчики должны выйти в мае-июне следующего года.

Сертификаты из рук Мэра получили следующие перевозчики: «Гепарт», ООО Транспортная компания «Рико», ООО «Таксомоторный парк N20», ООО «Транс-Вей», ОАО «Группа Автолайн», ООО «Гортакси», ООО «Альфа Грант», ООО «Автокарз». Теперь они должны будут работать в полном соответствии с городскими стандартами - использовать только современный транспорт, принимать к оплате только городские билеты и учитывать все льготы пассажиров.

При этом качество услуг и соблюдение условий госконтракта частными перевозчиками будут проверять ГКУ «Организатор перевозок» и другие столичные ведомства. За несоблюдение условий госконтракта перевозчиков ожидают штрафы, а за тяжелые ДТП по вине водителя - расторжение контракта.

«Сегодня более чем в 90% случаев водители автобусов соблюдают график движения, хоть в Москве это и сложно. Тем не менее мы сочли нужным внести изменения в работу общественного транспорта и перевести его на новую систему оплаты - единую для всех перевозчиков. Такой системы в Москве не было никогда, и сделать это было непросто», - прокомментировал Мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам столичного градоначальника, столица последовательно двигается по пути развития наземного общественного транспорта. В частности, были созданы выделенные полосы, выработана единая маршрутная сеть и единые стандарты требований к перевозчикам и автобусам. Все это сказалось на популярности общественного транспорта: платных пассажиров стало значительно больше, в то время как в предыдущие годы была видна негативная динамика.

"Надеюсь, москвичи почувствуют улучшения в работе наземного городского транспорта, и все категории граждан, включая льготников, будут одинаково пользоваться как городским, так и коммерческим наземным транспортом", - добавил Мэр.

Вручая сертификаты соответствия требованиям новой модели управления наземным городским пассажирским транспортом, Сергей Собянин также выразил надежду, что устаревшие маршрутки постепенно исчезнут со столичных дорог.

Адрес страницы: <http://ubutovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2402392.html>

[Управа района Южное Бутово](#)