

Мэр Москвы убедился, что первый участок Третьего пересадочного контура метрополитена готов на 50%

30.03.2015

Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин посетил строящуюся станцию "Хорошевская". Данную информацию сообщила газета СВАО "Звездный Бульвар".

Третий пересадочный контур станет вторым большим кольцом метрополитена, которое будет проходить на расстоянии в среднем 10 километров от действующей Кольцевой линии. Благодаря этому, как предполагается, периферийные районы Москвы свяжут между собой к 2020 году. «Хорошёвская» спроектирована как пересадочная с действующей станции «Полежаевская» Таганско-Краснопресненской линии. Она будет расположена вдоль Хорошёвского шоссе в районе примыкания к нему улиц Куусинена и 4-й Магистральной.

Согласно плану проекта, на станции будет два вестибюля. Северо-восточный вестибюль расположится у пересечения 4-й Магистральной улицы и Хорошёвского шоссе. Юго-западный будет построен между Проектируемым проездом № 5488 и действующим вестибюлем станции «Полежаевская», с присоединением к существующему подземному пешеходному переходу и выходами на обе стороны Хорошёвского шоссе и к улице Куусинена, к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта.

Предполагается, что запуск участка Третьего пересадочного контура позволит снизить загрузку северо-западных участков действующих линий метрополитена, таких как Таганско-Краснопресненская, московская и Серпуховско-Тимирязевская. Кроме того предполагается улучшение транспортного обслуживания существующих, проектируемых и строящихся объектов. Во время посещения строящегося участка мэр Москвы Сергей Собянин сообщил: "Если сложить радиальную ветку на Солнцево и вот этот участок метрополитена, получится около 30 километров. Это самая большая по протяжённости линия метро".

По словам Сергея Собянина половина первого участка окружного направления уже построена.

Адрес страницы: <http://ubutovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1698554.html>

[Управа района Южное Бутово](#)