

Сергей Собянин представил бюджет Москвы в МГД

29.10.2014

Сергей Собянин выступил перед депутатами Московской городской Думы с ежегодным отчётом о результатах деятельности Правительства Москвы и основных параметрах проекта бюджета города на 2015 — 2017 годы. «Каждый год в Москве происходят важные политические события, и таким событием уходящего года стало избрание депутатов Московской городской Думы.

Сергей Собянин коснулся основных направлений финансирования города. В частности, мэр сообщил о выделении денег на развитие наземного транспорта, метро, строительство МКЖД, обустройство трамвайной сети.

Основной и главной темой, которую осветил в докладе Сергей Собянин, стала транспортная проблема. Дорожный трафик в столице стал улучшаться. «Разумеется, город не победил пробки, но наметившаяся тенденция на фоне все увеличивающегося населения и количество личного и грузового транспорта говорит о том, что мы на правильном пути», - отметил Мэр Москвы

Таких результатов удалось достичь за счет популяризации общественного транспорта. Не последнюю роль сыграла и длительная заморозка цен на билеты — реальная стоимость проезда сократилась с 2011 года на 20%.

В Московском метрополитена в период с 2011 по 2013 годы было введено 12 новых станций, и еще 40 будет построено в ближайшие четыре года.

Сергей Собянин рассказал также о ходе строительства Московской кольцевой железной дороги (МКЖД). Здесь завершена половина строительных работ, и после его запуска будут созданы пересадочные контуры: для пригородного железнодорожного транспорта и для метрополитена. Первые километры путей уложены на Горьковском и Павелецком направлениях. «Мы вошли в реальную стройку, результатом которой станет существенное улучшение пропускной способности пригородной железнодорожной инфраструктуры», — отметил мэр Москвы.

Развивается и городская трамвайная сеть: в 2010 году работы по модернизации и восстановлению были проведены на 24,7 км линий, с 2011 по 2014 годы — на 162,7 км. До 2017 года планируется обновить еще 242,7 км. В этом году на пути вышел новый городской трамвай, что стало знаковым событием для столицы.

Выросли в несколько раз закупки автобусов, трамваев и троллейбусов, в результате чего городской автобусный парк обновился на две трети. «Средний возраст автобусов Мосгортранса сегодня составляет четыре с половиной года. Это вообще самый молодой автобусный парк среди мегаполисов мира», — рассказал Сергей Собянин.

Была затронута тема и платной парковки, как наиболее сложного решения для московского правительства. В результате ее введения скорость транспорта увеличилась на 12%. «От платной парковки выиграли все, кого затронул этот процесс, — и жители, у которых под окнами стало больше порядка, и сами автовладельцы, которые меньше стоят в пробках и легче находят место на парковках в центре города», — отметил мэр Москвы.

Важной темой доклада столичного градоначальника стало развитие образования в столице. В этой области также были отмечены серьезные позитивные изменения, связанные с тем, что во главу всех процессов был поставлен сам ученик, его образование и воспитание.

Объем финансирования образования увеличился более чем на 60%, в этом году будет введено 208 новых школ и детских садов, увеличились зарплаты учителей. «Средняя зарплата учителя, работающего по полной ставке, в Москве превысила 65 тысяч рублей в месяц — по сравнению с 2010 годом рост на 70 процентов. Зарплата педагога в ДОУ увеличилась практически вдвое. Московские дети имеют реальную возможность получить самое качественное образование в стране», — рассказал Сергей Собянин.

Говоря о состоянии здравоохранения в столице, мэр отметил, что за последние годы решены основные задачи: больницы и поликлиники снабжены современным оборудованием, закуплено свыше 68,3 тысячи единиц оборудования по программе модернизации здравоохранения, проведена структурная модернизация всей системы.

Обращаясь к депутатам, столичный градоначальник отметил: «Каждый год в Москве происходят важные политические события, и таким событием уходящего года стало избрание депутатов Московской городской Думы. Вы пришли в городской парламент не в самый простой период. Во власти очень легко работать, когда идет бурный рост экономики, рост доходов бюджета, и гораздо сложнее работать в ситуации, когда город находится в турбулентном периоде, в кризисном периоде, когда приходится принимать непростые и не всегда популярные решения».

Адрес страницы: <http://ubutovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1377268.html>

[Управа района Южное Бутово](#)